

Baujahr- und Modellerkennung vom LEM-Motor Fahrzeugen:

Ab Baujahr 2003 können Fahrzeuge der Firma LEM-Motor anhand der Identifikationsnummer am Fahrgestell eindeutig zugeordnet werden. Ältere Modelle, auch von Barrus, Beta, Derbi, KTM, Moto-tm / TM, MotoRoma und andere Fahrzeuge, welche von LEM-Motor produziert wurden, leider nicht.

Die 17-Stellige Fahrgestellnummer baut sich wie folgt auf:

Beispiel RX65 Bj. 2009 : **ZEM M X 2 C S 1 9 A 1 00922**
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13-17

Ziffer 1- 3: **Herstellerinternas**

Ziffer 4: **M oder Y = Motorrad - A = ATV**

Ziffer 5: **Motorrad :**

ATV :

A = LX1-Sport / CX1 / NX2 / NX3

A = Cayman

B = R2 / RX 2

B = Cayman LC

C = LX2-Sport / CX2

C = Condor

D = LX2SR / SM2 / CX2SR

E = LXF2 / CXF2

H = LX3-Sport / CX3

J = LX3SR / CX3SR

L = R3XC / RXC3

M = R3 / RX3

N = LX4

T = L2 / CX2E

R = Dirt Boy

S = Dirt Kid

F = Mini Trial

P = Beta 2 10/10

V = Beta 3 12/15

X = RX65

Z = LXF3 / CXF3

Ziffer 6: **B oder 2 = Zweitakt - 4 = Viertakt**

Ziffer 7: **Bauart z.B. E = Enduro S = Straße A oder C = Cross M = SuperMoto**

Ziffer 8: **Hubraum z.B. A oder 0 oder C = 50cm³ - S = 65cm³ - 3 = 90 cm³**

Ziffer 9: **Ausführungsmerkmal**

Ziffer 10: **Baujahr 3 = 2003 4 = 2004 5 = 2005 6 = 2006 7 = 2007**

8 = 2008 9 = 2009 A = 2010 B = 2011 C = 2012

Ziffer 11-12: **Konstruktionsmerkmal z.B. Serie, Ausführung....**

Ziffer 13-17: **fortlaufende Seriennummer**

© copyright by HGS-Racing - Harald Glöggler Sportmotorräder, LEM-Motor Deutschland + Teile für Morini Franco Motori

Stuttgarter Straße 41 + 41a D-73312 Geislingen Telefon: +49 07331 60707 Telefax: +49 07331 951493 URL: <http://www.hgs-racing.de>